



CS40/41 10-BOLT PTO INSTALLATION Allison 3000/4000 Series Transmissions

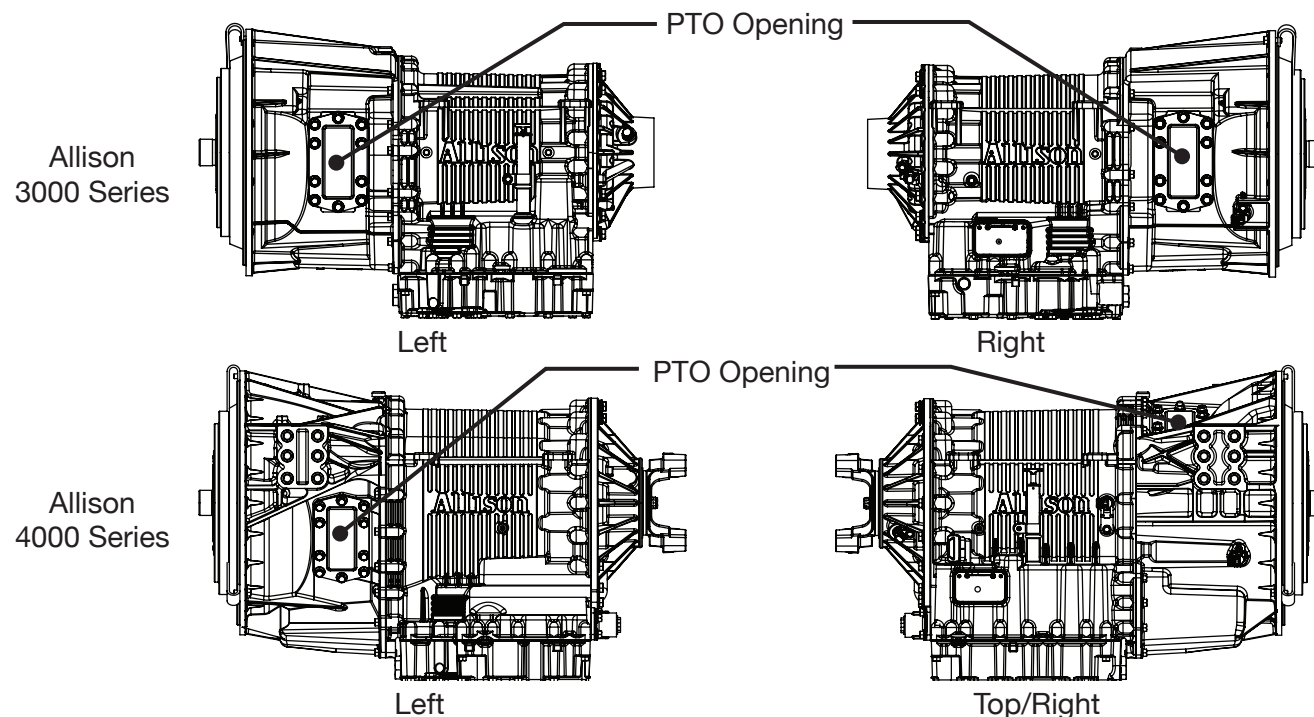
1. **Label Placement** - The PTO ships with 4 WARNING LABELS. Make sure mounting surfaces are clean before placing labels. Place labels as shown below.



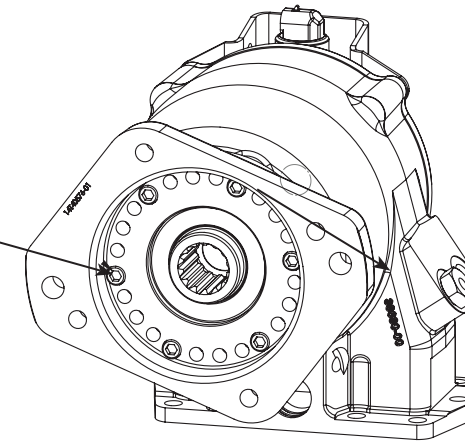
Frame Rail Labels
Place on frame rail or truck body on both sides of vehicle. Must be clearly visible by anyone who might go under truck or near PTO. Clean surface thoroughly before installation.
DO NOT PAINT OVER LABELS

Interior Labels
Place 2" x 3" PTO Equipped Caution label within cab in clear view of operator and near PTO control. Place 4" x 6.5" Visor Label on visor on operator's side of vehicle.
DO NOT COVER ANY VEHICLE AIR BAG WARNING LABEL!

2. With PARK brake set, place truck in neutral and start engine. Listen to engine and transmission. Any transmission gear noise may be more noticeable after PTO is installed.
STOP ENGINE. NEVER GO UNDER VEHICLE WITH ENGINE RUNNING!
Find PTO opening on transmission.

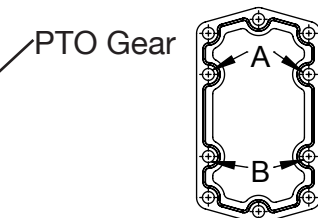
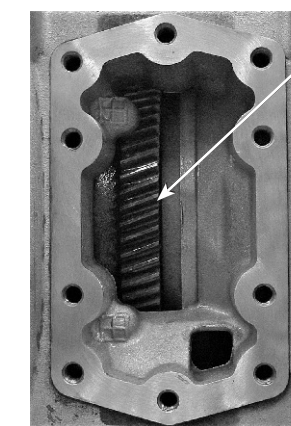
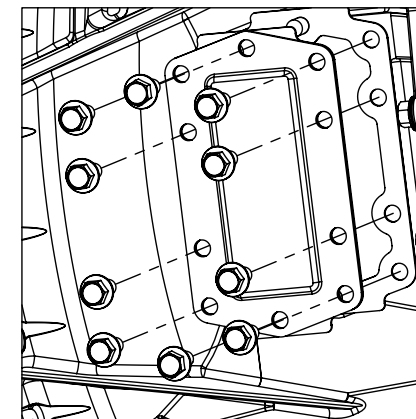


3. Adjust output flange if necessary. Remove cap screws to adjust output flange. Apply thread locker if cap screws are removed. Torque to 25 ft.lbs.



Pressure Switch Torque to 10 ft.lbs.

4. Remove transmission PTO cover plate and gasket. **Caution:** Some transmission fluid may escape opening. Take care to keep contaminants out of transmission with cover off. Verify PTO gear is present in transmission. Locate the PTO mounting kit. Find alignment studs (2 pcs), and install in the correct location (see below).

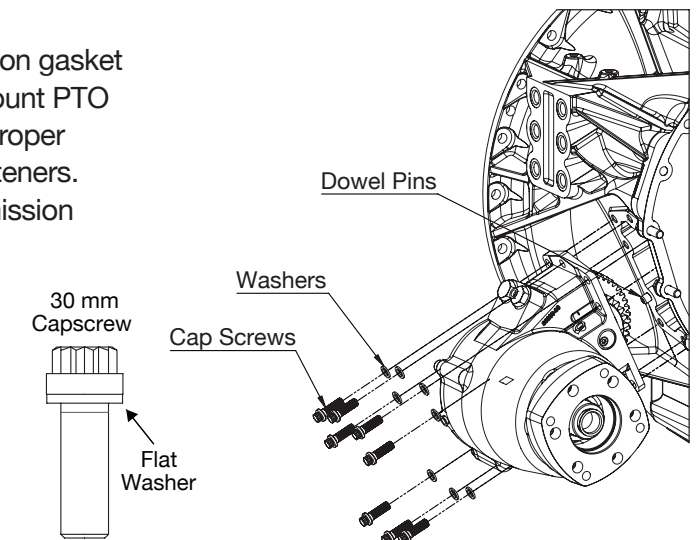


ALIGNMENT STUD LOCATION (2 PLCS)		
TRANSMISSION SIDE		
PTO ASS'Y	R.S.TOP (HD)	L.S.
ASS'Y 1	B	A
ASS'Y 3	A	B

DISCARD FACTORY GASKET

5. Install supplied gasket over alignment studs. A thin coating of approved transmission fluid on gasket is recommended to help hold gasket to opening. Mount PTO with provided cap screws and washers. Check for proper PTO fit on transmission prior to tightening down fasteners. PTO mounting surface must be flush against transmission prior to tightening mounting fasteners! Failure to do so may result in damage to PTO housing. Tighten top and bottom cap screws first.

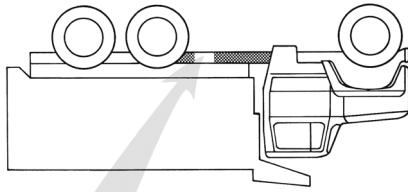
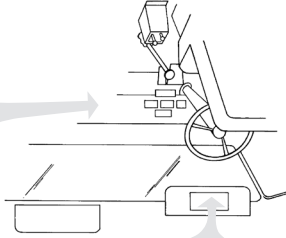
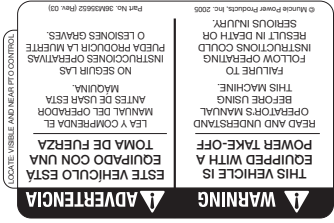
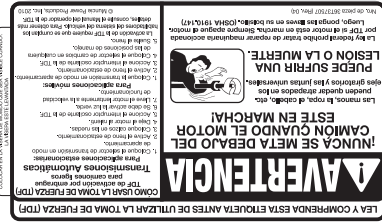
Install Following: Gasket (1 pc), 30 mm cap screws and washers used in remaining positions (8 plcs). **TORQUE ALL TO 45 ft.lbs.** Continue onto Activation Instructions (separate document).





INSTALACIÓN DE LA TDF DE 10 PERNOS CS40/41 Transmisiones de la serie Allison 3000/4000

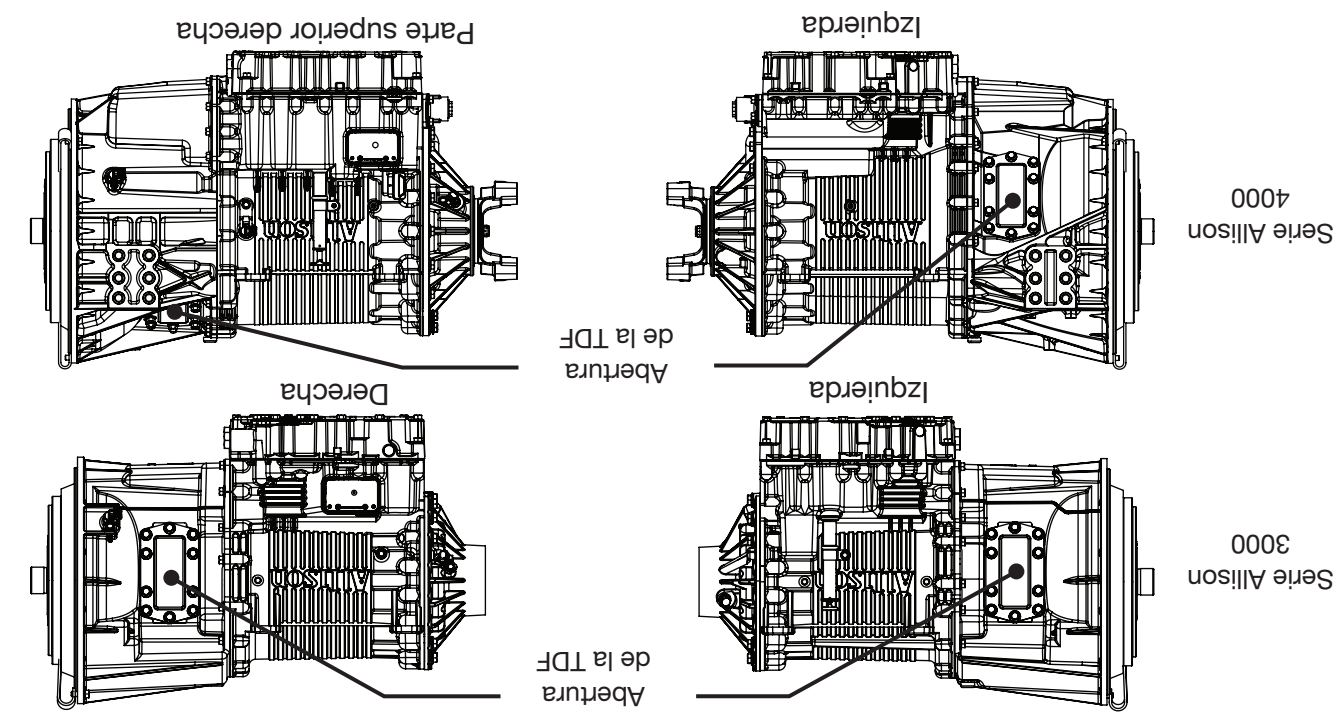
1. Colocación de etiquetas - La TDF se envía con 4 ETIQUETAS DE ADVERTENCIA. Asegúrese de que las superficies de montaje estén limpias antes de colocar las etiquetas. Coloque las etiquetas como se muestra a continuación.



Etiquetas para el larguero del chasis
Coloque la etiqueta sobre el larguero del chasis o la estructura del camión a cada lado del vehículo. Debe estar a la vista de cualquier persona que se ubique debajo del camión o cerca de la TDF. Limpie la superficie cuidadosamente antes de la colocación.

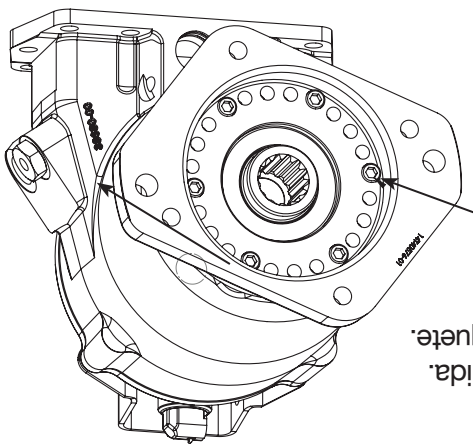
NO PINTÉ LAS ETIQUETAS
Después de la instalación de la TDF, escuche el motor y la transmisión. Cualquier ruido de engranajes de la transmisión puede ser más notable después de la instalación de la TDF.

DETENGA EL MOTOR, ¡NUNCA SE META DEBAJO DEL VEHÍCULO CON EL MOTOR EN MARCHA!
La abertura de la TDF se encuentra en la transmisión.



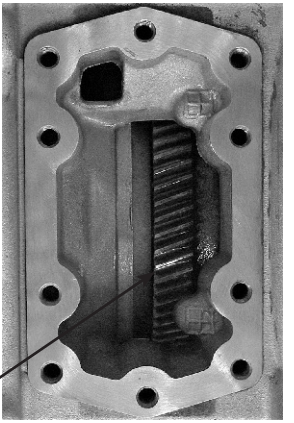
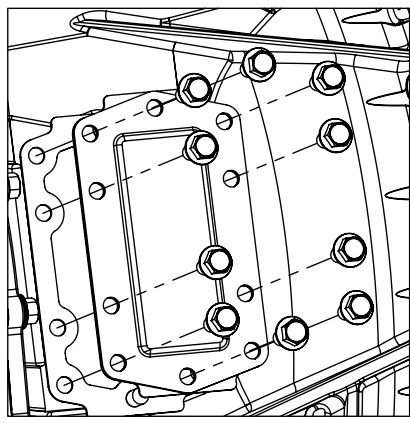
2. Con el freno de ESTACIONAMIENTO puesto, ponga el camión en punto muerto y encienda el motor. Escuche el motor y la transmisión. Cualquier ruido de engranajes de la transmisión puede ser más notable después de la instalación de la TDF.

3. Ajuste la brida de salida si es necesario.
Quite los tornillos de casquete para ajustar la brida de salida. Aplique fijador de rosca si se quitan los tornillos de casquete. Aplique una torsión de 25 pies-libras.

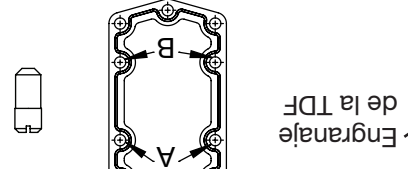


Interruptor de presión
Aplique una torsión de 10 pies-lbs.

4. Retire la cubierta protectora y la junta de la TDF de la transmisión. Precaución: Puede salir algún líquido de transmisión por la abertura. Tenga cuidado de que no ingresen contaminantes a la transmisión al quitar la cubierta. Verifique la presencia del engranaje de la TDF en la transmisión. Ubique el kit de montaje de la TDF. Encuentre los pernos de alineación (2 piezas), e instálosos en la ubicación correcta (consulte la información a continuación).

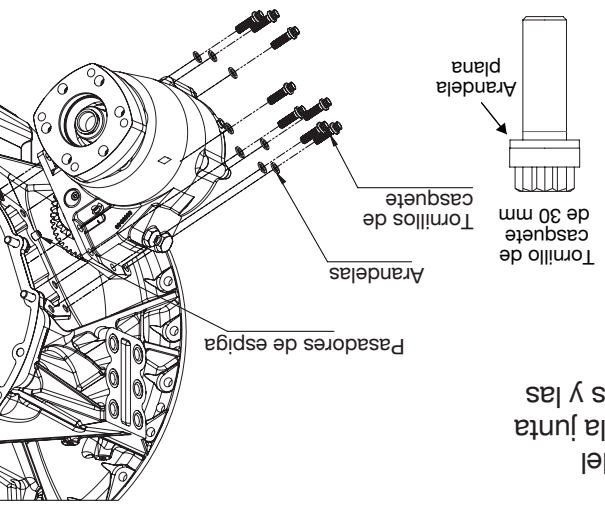


UBICACIÓN DEL PERNO DE ALINEACIÓN (2 LUGARES)		LADO DE LA TRANSMISIÓN	
ESTRUCTURA 1	A	TDF	PORTE SUPERIOR (LADO DERECHO)
ESTRUCTURA 3	B	TDF	LADO SUPERIOR (LADO IZQUIERDO)



DESECHE LA JUNTA DE FÁBRICA

5. Coloque la junta suministrada sobre los pernos para alineación. Se recomienda colocar una capa delgada del líquido de transmisión aprobado para ayudar a sujetar la junta en la abertura. Coloque la TDF con los pernos pasantes y las arandelas suministrados. Compruebe que la TDF esté correctamente colocada en la transmisión antes de ajustar los elementos de fijación. Ajuste primero los pernos pasantes superiores e inferiores. La superficie de montaje de la TDF debe quedar nivelada con la transmisión ¡antes de ajustar los sujetadores de montaje! No llevar esto a cabo puede producir daños al gabinete de la TDF.



Coloque lo siguiente: junta (1 pieza), pernos pasantes de 30 mm y arandelas usados en las restantes posiciones (8 lugares). **APRIETE TODO A 45 pie-lb. NO SE REQUIERE EL USO DE BLOQUEADOR DE ROSCAS.** Continúe con las instrucciones de activación (documento aparte).