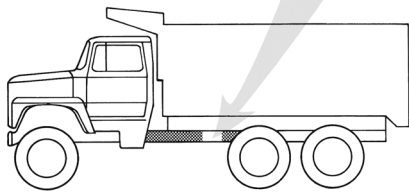
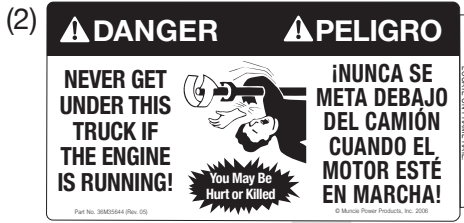




# Z21 8-BOLT PTO INSTALLATION

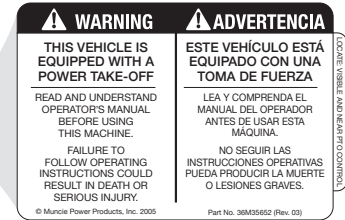
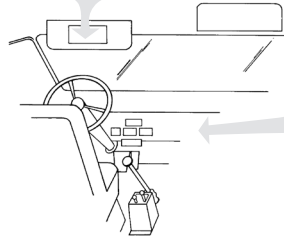
## RAM TorqueFlite HD/ZF PowerLine Series and PACCAR TX-8 Transmissions

1. **Label Placement** - The PTO ships with 4 WARNING LABELS. Make sure mounting surfaces are clean before placing labels. Place labels as shown below.



### Frame Rail Labels

Place on frame rail or truck body on both sides of vehicle. Must be clearly visible by anyone who might go under truck or near PTO. Clean surface thoroughly before installation.  
**DO NOT PAINT OVER LABELS**



### Interior Labels

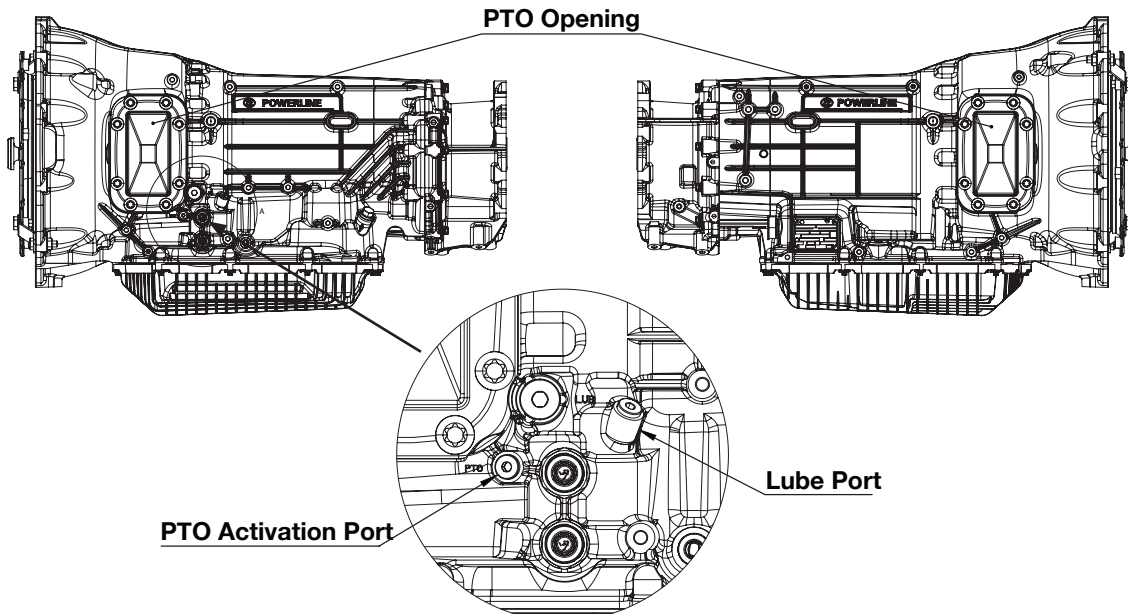
Place 2" x 3" PTO Equipped Caution label within cab in clear view of operator and near PTO control. Place 4" x 6.5" Visor Label on visor on operator's side of vehicle.  
**DO NOT COVER ANY VEHICLE AIR BAG WARNING LABEL!**

2. With PARK brake set, place truck in neutral and start engine. Listen to engine and transmission. Any transmission gear noise may be more noticeable after PTO is installed.

**STOP ENGINE. NEVER GO UNDER VEHICLE WITH ENGINE RUNNING!**

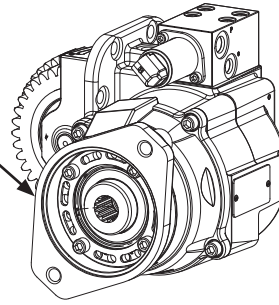
Find PTO opening on transmission.

RAM 3500, 4500, and 5500 chassis have a PTO patch panel present in the passenger side floorboard. This panel can be removed to allow access to the passenger side PTO opening. Instructions for how to remove and reinstall patch panel are available from RAM.



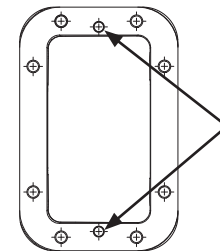
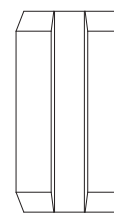
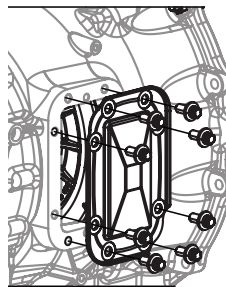
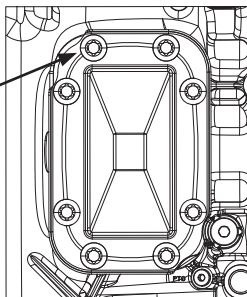
3. Adjust output flange if necessary. See below for proper torque values. Remove cap screws and flange mounting ring to adjust output flange. **Once positioned, reinstall ring and torque to 22 ft.lbs. (4 plcs)**

Remove cap screws and flange mounting ring to adjust output flange. Once positioned, reinstall ring and torque to 22 ft.lbs. (4 plcs)



4. Remove transmission PTO cover plate and gasket. **Caution:** Some transmission fluid may escape opening. Take care to keep contaminants out of transmission with cover off. Verify PTO gear is present in transmission. Locate the PTO mounting kit. Find alignment pins (2 plcs), and install in the correct location (see below).

PTO cover plate cap screws require an E14 Torx socket for removal



Alignment Pins

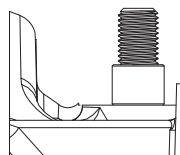
### DISCARD FACTORY GASKET

5. Install supplied gasket over alignment pins. A thin coating of approved transmission fluid on gasket is recommended to help hold gasket to opening. Mount PTO with provided cap screws, studs, and nuts. Check for proper PTO fit on transmission prior to tightening down fasteners. PTO mounting surface must be flush against transmission prior to tightening mounting fasteners! Failure to do so may result in damage to PTO housing. Tighten top and bottom cap screws first.

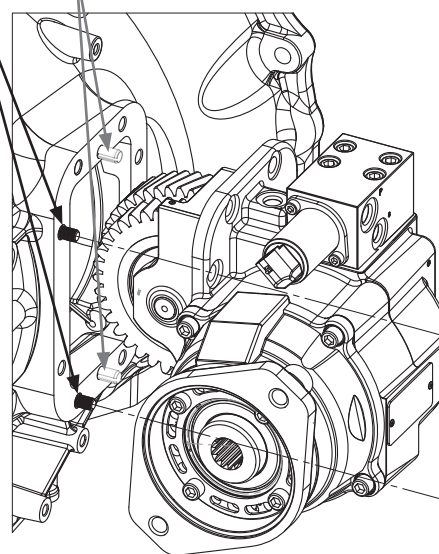
**Install Following:** Gasket (1 pc), 30 mm cap screws, studs and nuts used in remaining positions (7 plcs). **Included fasteners have pre-installed thread locker patches on threads. Use of additional thread locker not required.**

*Continue to Activation Instructions (separate document).*

**Stud Installation**  
\* Install bottom of the barrel flush with the mounting face.



Studs Alignment Pins



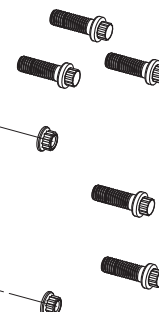
M10 x1.5 x 30 mm Cap Screw 45 ft.lbs.



Nut/Stud 22 ft.lbs.



M8x1.0-6G M10x1.5-6G x38m Stud

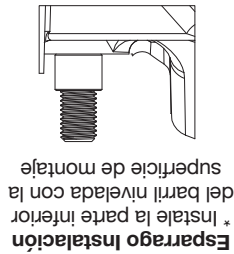


A Member of the Interpump Group

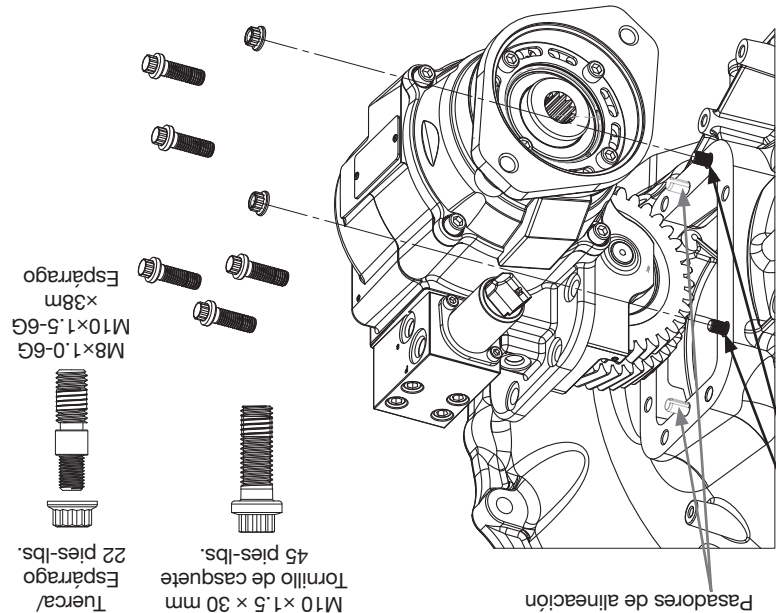
201 East Jackson Street, Muncie, Indiana 47305  
800-367-7867 • Fax: 765-284-6991 • info@munciepower.com

Specifications are subject to change without notice. Visit [www.munciepower.com](http://www.munciepower.com) for warranties and literature. All rights reserved. © Muncie Power Products, Inc. (2025)

Continúe con las instrucciones de activación (documento separado)

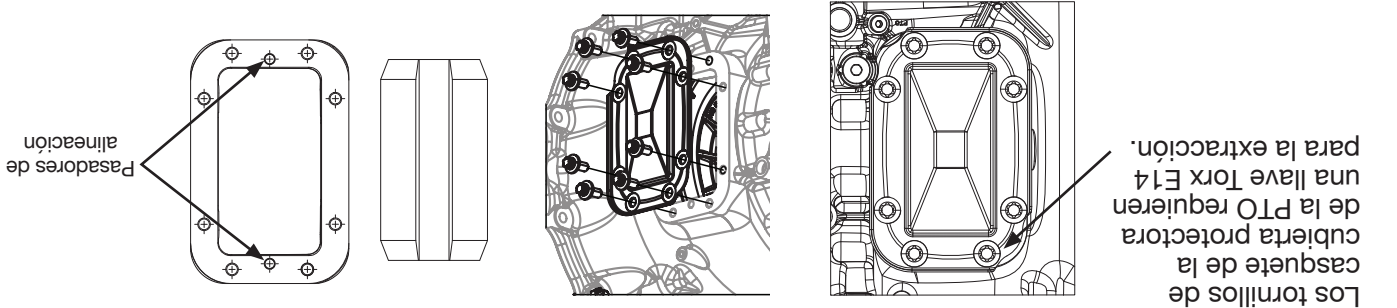


Instale lo siguiente: Empaquetadura (1 pieza), los tornillos de casquete, pernos y tuercas de 30 mm se usan en las posiciones restantes (7 lugares). Los sujetadores incluidos tienen parches de fijador de roscas preinstalados en las roscas. No es necesario usar un fijador de roscas adicional.



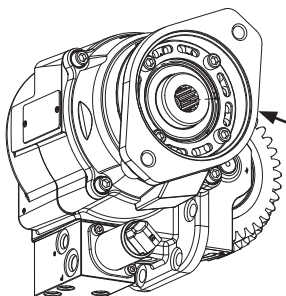
5. Instale la empaquetadura suministrada sobre los pernos de alineación. Se recomienda aplicar una capa delgada de líquido de transmisión aprobado en la empaquetadura para ayudar a mantener la empaquetadura en la abertura. Instale la PTO con los tornillos de casquete, pasadores y tuercas que se proporcionan. Compruebe el ajuste adecuado de la PTO en la transmisión antes de ajustar los sujetadores. La superficie de montaje de la PTO debe estar nivelada contra la transmisión antes de ajustar los sujetadores de montaje. De lo contrario, pueden producirse daños en la carcasa de la PTO. Primero apriete los tornillos de casquete superior e inferior.

**DESECHE LA EMPAQUETADURA DE FABRICA**



4. Quite la cubierta protectora y empaquetadura de la PTO de la transmisión. **Precaución: Se puede escapar algo de líquido de transmisión por la abertura.** Tenga cuidado de mantener los contaminantes fuera de la transmisión con la cubierta cerrada. Verifique que el engranaje de la PTO esté presente en la transmisión. Localice el kit de montaje de la PTO. Encuentre los pasadores de alineación (2 lugares) e instale en la posición correcta (ver abajo).

3. Ajuste la brida de salida si es necesario. Vea a continuación los valores de torsión adecuados. Quite los tornillos de casquete y el anillo de montaje de la brida para ajustar la brida de salida. Una vez que esté en posición, reinstale el anillo y aplique una torsión de 22 pies-libras. (4 lugares). Quite los tornillos de casquete y el anillo de montaje de la brida para ajustar la brida de salida. Una vez que esté en posición, reinstale el anillo y aplique una torsión de 22 pies-libras. (4 lugares).



# INSTALACIÓN DE LA PTO DE 8 PERNOS Z21 Transmisiones RAM TorqueFite HD/ZF Serie PowerLine y PACCAR TX-8



1. Colocación de etiqueta: La PTO se envía con 4 ETIQUETAS DE ADVERTENCIA. Asegúrese de que las superficies de montaje estén limpias antes de colocar las etiquetas. Coloque las etiquetas como se muestra a continuación.

(2) **▲ PELIGRO**

**NEVER GET UNDER THIS TRUCK IF THE ENGINE IS RUNNING!**

**!NUNCA SE META DEBAJO DEL CAMIÓN CUANDO EL MOTOR ESTÉ EN MARCHA!**

**!NUNCA SE META DEBAJO DEL CAMIÓN CUANDO EL MOTOR ESTE EN MARCHA!**

**!ADVERTENCIA!**

LEA Y COMPRENDA ESTA ETIQUETA ANTES DE UTILIZAR LA TOMA DE POTENCIA (PTO) COMO USAR LA TOMA DE POTENCIA (PTO).

Consulte el manual de instrucciones para obtener información sobre el uso seguro de la PTO. Lea y comprenda el manual de instrucciones antes de usar esta máquina.

Las manos, los pies, el cabello, etc. pueden quedar atrapados en los dientes de la PTO. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento.

La PTO es un dispositivo de potencia accionado por el motor. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento.

© Muncie Power Products, Inc. 2005

(1) 4" x 6.5"

**▲ ADVERTENCIA**

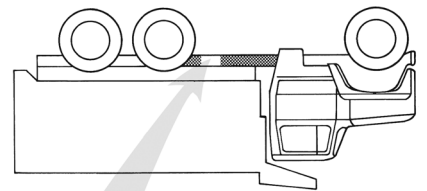
LEA Y COMPRENDA ESTA ETIQUETA ANTES DE UTILIZAR LA TOMA DE POTENCIA (PTO) COMO USAR LA TOMA DE POTENCIA (PTO).

Consulte el manual de instrucciones para obtener información sobre el uso seguro de la PTO. Lea y comprenda el manual de instrucciones antes de usar esta máquina.

Las manos, los pies, el cabello, etc. pueden quedar atrapados en los dientes de la PTO. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento.

La PTO es un dispositivo de potencia accionado por el motor. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento. Siempre asegure el motor de la PTO antes de realizar cualquier mantenimiento.

© Muncie Power Products, Inc. 2005



**Etiquetas del larguero del chasis**

Coloque en el larguero del chasis o en la carrocería de la camioneta a ambos lados del vehículo. Deben ser claramente visibles por cualquier persona que pueda pasar debajo del camión o cerca de la PTO. Limpie bien la superficie antes de aplicarlas.

**NO PINTAR SOBRE LAS ETIQUETAS**

(1) 2" x 3"

**▲ ADVERTENCIA**

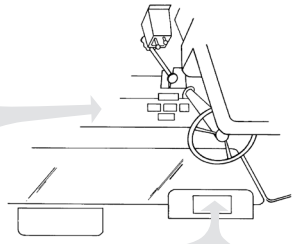
ESTE VEHICULO ESTÁ EQUIPADO CON UNA TOMA DE POTENCIA LEA Y COMPRENDA EL MANUAL DEL OPERADOR ANTES DE USAR LA MÁQUINA.

NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES OPERATIVAS PUEDE PRODUCIR LA MUERTE O LESIONES GRAVES.

**▲ WARNING**

THIS VEHICLE IS EQUIPPED WITH A POWER TAKE-OFF READ AND UNDERSTAND OPERATOR'S MANUAL BEFORE USING THIS MACHINE. FOLLOW OPERATING INSTRUCTIONS TO AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH. FAILURE TO FOLLOW OPERATING INSTRUCTIONS COULD RESULT IN DEATH OR SERIOUS INJURY.

© Muncie Power Products, Inc. 2005



**Etiquetas interiores**

Coloque una etiqueta de Precaución por vehículo equipado con PTO de 2" x 3" dentro de la cabina a la vista del operador y cerca del control de la PTO. Coloque una etiqueta de Visera de 4" x 6.5" en la visera del lado del operador del vehículo.

**!NO CUBRA NINGUNA ETIQUETA DE ADVERTENCIA POR AIRBAG DEL VEHÍCULO!**

2. Con el freno de estacionamiento puesto, ponga la camioneta en punto muerto y encienda el motor. Escuche el motor y la transmisión. Cualquier ruido en el engranaje de la transmisión puede ser más notorio después de instalar la PTO. Encuentre la abertura de la PTO en la transmisión. Los chasis RAM 3500, 4500 y 5500 tienen un panel de conexiones de la PTO presente en el suelo del vehículo del lado del pasajero. Este panel se puede quitar y reinstalar el panel de conexiones a RAM. Puede pedir las instrucciones sobre como quitar y reinstalar el panel de conexiones a RAM.

